

Výsledky ankety

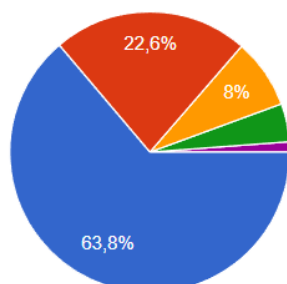
21.3. – 26.3.2024

1445 odpovedí

Aký dopad má uzatvorenie mosta v Seredi na Vás osobne?

 Kopirovat

1 431 odpovedí

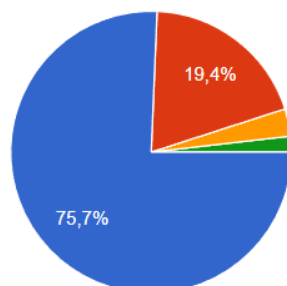


- Mimoriadne nepriaznivý dopad, obmedzenie má na mňa každodenný...
- Veľmi nepriaznivý dopad, obmedzenie má na mňa vplyv viac krát za týždeň.
- Nepriaznivý dopad, obmedzenie má na mňa vplyv približne raz do týždňa.
- Mierny dopad, uzatvorenie mosta ma obmedzuje v znesiteľnej miere.
- Uzatvorenie mosta nemá na mňa negatívne dopady.

Aké je Vaše miesto bydliska?

 Kopirovat

1 430 odpovedí

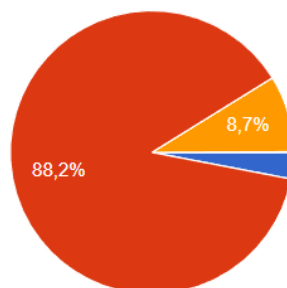


- Som obyvateľ Mesta Sered.
- Som obyvateľom niektorej z priľahlých obcí v okruhu do 10 km.
- Som obyvateľom niektorej z priľahlých obcí v okruhu do 25 km.
- Nemám trvalé bydlisko v okolí uzatvoreného mosta.

Do akej vekovej kategórie spadáte?

 Kopirovat

1 429 odpovedí

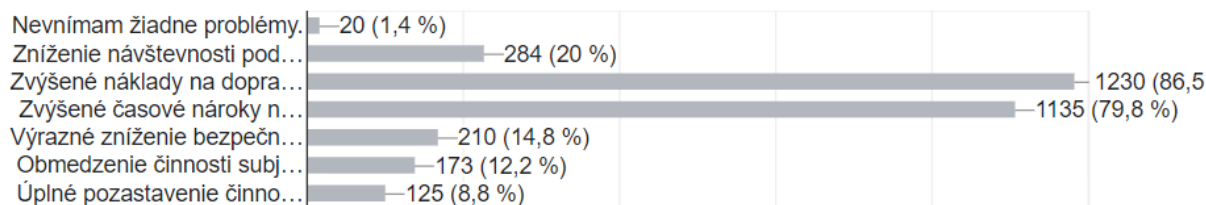


- Som žiak / študent.
- Som v produktívnom veku / pracujúci / podnikateľ
- Som v dôchodkovom veku.
- Som v produktívnom veku / pracujúci.

Aké problémy, ktoré vnímate, riešia rôzne subjekty sídliace v meste v dôsledku uzatvoreného mosta?

[Kopírovať](#)

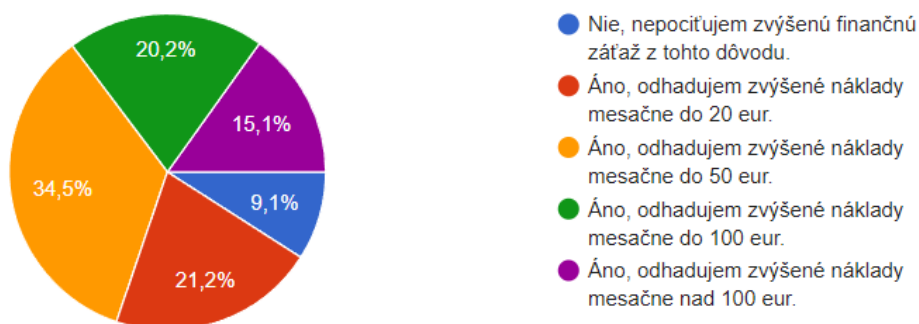
1 422 odpovedí



Odhadujete, že uzatvorenie mosta má na Vašu domácnosť finančný dopad?

[Kopírovať](#)

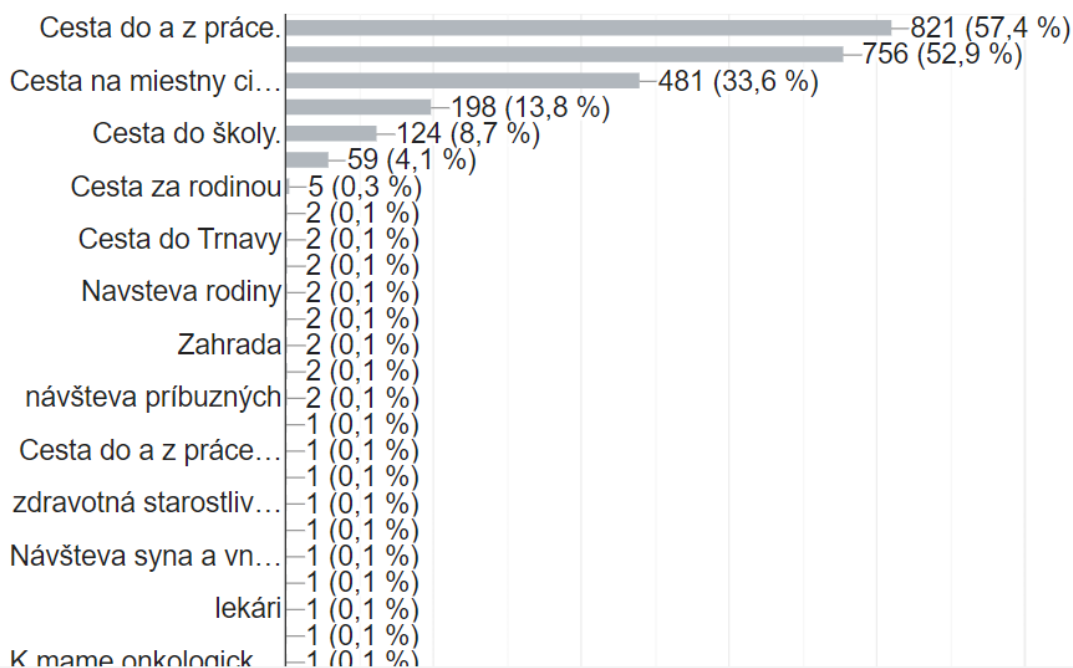
1 423 odpovedí



Na aký účel ste využívali najčastejšie prejazd cez most pred jeho uzatvorením?

[Kopírovať](#)

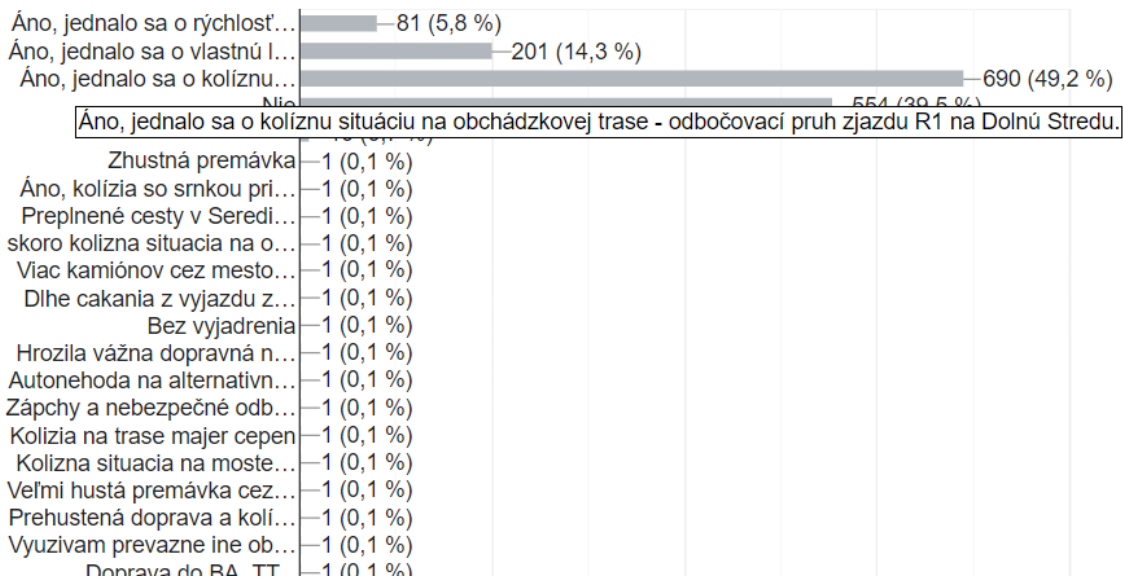
1 430 odpovedí



Nastala od 11. mája 2023 (dátum definitívneho uzatvorenia mosta pre automobilovú dopravu) v súvislosti s uzatvoreným mostom taká situácia, ktorá by ohrozila Vaše zdravie alebo bezpečnosť?

[Kopírovať](#)

1 403 odpovedí



Kto by mal podľa Vás prioritne riešiť problematiku uzatvoreného mosta?

[Kopírovať](#)

1 427 odpovedí



▲ 1/8 ▼

Priestor na zdôvodnenie Vašich predchádzajúcich tvrdení: 243 odpovedí spolu, nižšie výber

1. Pracujem na čerpacej stanici Shell Sereď, manžel, ktorý pracuje v Pečivarnach. Okrem zvýšených finančných nákladov za benzín, počítujeme aj časovú ujmu, viackrát sme uviazli v kolóne. V mene čerpacej stanice Shell prosím o rýchle riešenie tejto situácie, nakoľko sme prišli o drvivú väčšinu zákazníkov, čo znamenalo zníženie počtu zamestnancov.
2. Starí rodičia (vyše 85 r.) sú mimo dosahu zdravotnej starostlivosti, vzdialená doprava k lekárovi, na nákupy a celkové majú z neriešenia situácie zhoršené zdravotné a psychické problémy.
3. Z dôvodu uzatvorenia mosta ukončila činnosť prevádzka, ktorú som často navštevovala. V čase nehody je preplnená Sereď, vznikajú kolóny. Problém je ísť na cintorín.
4. Už skoro rok je most uzavretý a nič sa nedeje. Obchádzková trasa je samý výtlk a o tom, že každý deň trpím, či prídem v poriadku domov kvôli kolónam na R1, už ani nehovoriac. A kto nám preplatí zvýšené náklady na dopravu? Čaká na smrteľné nehody na R1???
5. Mala som nehodu, pretože premávka cez most na Dolnú Stredú je mimoriadne prehustená.
6. Okrem vplyvov na moju osobu a rodiny, ohrozuje táto uzávera aj chod mesta Sereď, jeho prosperitu a možnosť rozvoja, ako aj jeho obyvateľov.
7. Na Trnavskej ceste máme podnikateľské priestory. Už nám odišli skoro všetci nájomníci z dôvodu zatvoreného mosta. Myslím, že mesto by malo prevziať iniciatívu a postaviť most a následne požadovať refundáciu nákladov od SSC.
8. Po uzavretí mosta sme zaregistrovali "za mostom" vyššiu koncentráciu pofiderných osôb, boli sme viac krát vykradnutí, rovnako ako susedia, čo bolo zapríčinené tým, že policajné hliadky do týchto končín prestali chodiť.
9. V prípade nehody na R1 máme logistické problémy s vyzdvihnutím detí zo škôlky. Logistický pre nás nie je možné chodiť s deťmi domov počas dňa a tak musíme stravu zabezpečovať v meste. Máme výrazne vyššie náklady. Dostupnosť služieb bola pre nás rozhodujúca pri výbere pozemku, na ktorom sme stavali, rovnako ako vzdialenosť našich podnikateľských priestorov.
10. Ako farár vo farnosti Sereď častokrát som nútený použiť obchádzkovú trasu Vinárska - Cukrovárska - R1 a späť. Doprava na križovatkách je prehustená a neprehľadná, vznikajú tam kolízne situácie. V špičke sa niekedy radšej rozhodnem

ísť obchádzkou až cez Šintavu. Spôsobuje mi to časové aj finančné náklady. Niektorí veriaci majú problém zúčastňovať sa na bohoslužbách v kostole.

11. Sme 5 členná rodina, 3 pracujúci, 1 školáčka, 1 dôchodkyňa, každý pracuje v inom čase, autobusový spoj nevyhovuje časovo, ja pracujem dlho do noci je pre mňa nebezpečné chodiť peši alebo na bicykli v noci. Ako rodina precestujeme 3 až 4 krát denne touto obchádzkou, takže finančne navyše dosť nákladné. Dcéрка často kvôli tomu meškala do školy.